Pro-Tech TOOLS

Mobilny podnośnik hydrauliczny 2,5t



Instrukcje użytkowania

Tłumaczenie oryginalnych instrukcji

OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

- Przed rozpoczęciem pracy należy przeczytać instrukcję .
- Urządzenie powinno być używane przez osoby, które zapoznały się z instrukcją.
- Należy zapoznać się z możliwymi zagrożeniami, które mogą wystąpić podczas pracy z podnośnikiem.
- Z urządzenia należy korzystać ostrożnie.
- Wciągnik może być obciążony maksymalnym ciężarem 2,5 tony.
- Podnośnik powinien być umieszczony na równej i stabilnej podstawie.
- Przed każdym użyciem należy sprawdzić pompę podnośnika pod kątem prawidłowego działania, wycieków lub luźnych połączeń. Wszelkie wykryte nieprawidłowości stanowią podstawę do zaprzestania pracy.
- Należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych.
- Regularnie przeprowadzać szczegółowe kontrole wciągnika.
- Etykiety na sprzęcie należy utrzymywać w czystości i upewnić się, że są widoczne.
- Używanie wciągnika niezgodnie z instrukcjami może spowodować wypadek lub
- Producent nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek uszkodzenia lub wypadki spowodowane niewłaściwym użytkowaniem.
- Podczas podnoszenia nie używaj drewnianych klocków do podparcia lub bezpośrednio na siodełku podnośnika, może to spowodować poważny wypadek!
- Gdy pojazd znajduje się na podnośniku, nie należy go przesuwać ani po umieszczeniu pojazdu na wyznaczonych podporach

sprawdzić stabilność.

- Po zakończeniu procesu podnoszenia należy podeprzeć pojazd za pomocą odpowiednich stojaków.
- Nie wchodź pod podniesiony samochód, jeśli nie jest on wsparty na odpowiednich stojakach montażowych.
- Zabezpiecz pojazd, blokując koła pojazdu za pomocą odpowiednich klinów, aby zapobiec przemieszczaniu się pojazdu.
- Przed podniesieniem samochodu należy wyśrodkować ładunek na siodle podnośnika.
- Ustawienie pojazdu poza środkiem ciężkości może spowodować upadek pojazdu lub uszkodzenie podnośnika.
- Podczas uruchamiania należy upewnić się, że pod pojazdem nie znajdują się żadne osoby ani przedmioty.
- Powoli uruchom pojazd.

WAŻNE: Prędkość opuszczania jest regulowana przez zawór rozładowczy, którego nagłe otwarcie spowoduje spadek prędkości opuszczania.
obciążenia.

- Nie używaj podnośnika jako podpory, na przykład na zderzaku samochodu, ponieważ może się on ześlizgnąć, co może doprowadzić do poważnego wypadku.
- Podczas pracy należy nosić rękawice i okulary ochronne.
- Nie używaj urządzenia, jeśli czujesz się zmęczony lub jeśli jesteś pod wpływem alkoholu lub innych leków, niektórych leków przeciwbólowych.

• Nie podnoś pojazdu, jeśli w środku nadal znajdują się pasażerowie!

• Przed rozpoczęciem podnoszenia pojazdu należy zapoznać się z instrukcją obsługi pojazdu, w której podane są instrukcje podnoszenia określające dokładne punkty podparcia nadwozia przewidziane przez producenta.

• Do podnoszenia pojazdu należy używać wyłącznie fabrycznych punktów mocowania.

• Przed podniesieniem pojazdu należy przeprowadzić kontrolę wzrokową fabrycznych punktów podnoszenia, poszukać śladów korozji lub łuszczenia się farby, w przypadku znalezienia punktów korozji należy zachować szczególną ostrożność, może to osłabić konstrukcję i uniemożliwić podniesienie pojazdu.

• Podczas podnoszenia pojazdu wykazującego oznaki korozji w wyznaczonych fabrycznie miejscach, należy stale obserwować zachowanie konstrukcji , jeśli wykryte zostanie jakiekolwiek ugięcie lub charakterystyczne chrupanie, należy przerwać podnoszenie.

MIEJSCE PRACY

• Miejsce pracy z podnośnikiem powinno być równe i suche.

WAŻNE: Należy pamiętać, że charakter pracy podnośnika powoduje, że podnośnik przesuwa się w kierunku ładunku podczas jego podnoszenia.

Dlatego tak ważna jest powierzchnia, na której pracuje podnośnik - podnoszenie ładunku na przykład na pozornie płaskiej kostce brukowej spowoduje zablokowanie tylnych kół skrętnych.

• W miejscu pracy powinien panować porządek.

Bałagan w miejscu pracy jest najczęstszą przyczyną wypadków.

• W miejscu pracy powinny przebywać trzecie, w szczególności osoby, które nie zapoznały się z niniejszymi instrukcjami, a także dzieci lub niebezpieczne zwierzęta.

• Dostęp do sprzętu powinna mieć wyłącznie osoba przeszkolona w zakresie obsługi wciągnika i lokalnych przepisów BHP.

• Upewnij się, że miejsce pracy jest dobrze oświetlone.

• Nie należy pracować w złych warunkach pogodowych.

• Podnośnik jest przeznaczony do pracy wewnątrz pomieszczeń, hal lub garaży.

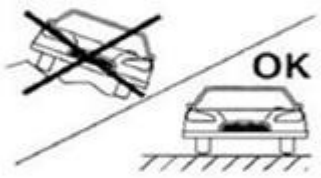
• Miejsce pracy musi zapewniać swobodę ruchów, pamiętając o tym, że podnośnik musi być schowany pod pojazdem. uchwyt może zostać przesunięty. Odległość do najbliższej ściany lub innego pojazdu nie powinna być mniejsza 1 m od podnoszonego pojazdu.

• Nośność nawierzchni musi być wystarczająca, należy pamiętać, że ciężar pojazdu jest przenoszony przez małe punkty styku kół z podłożem, siła działająca na nie jest znaczna.

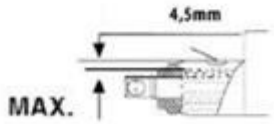


Nigdy nie przebywaj pod podniesionym pojazdem.

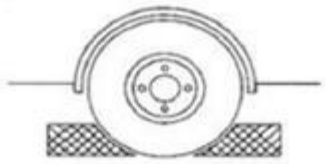
Nigdy nie używaj podnośnika do podnoszenia lub stabilizowania przyczep kempingowych lub innych konstrukcji budowlanych.



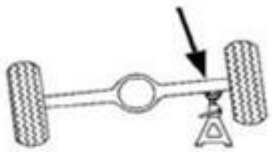
Surowo zabrania się podnoszenia pojazdu na lub ze zbocza na płaskiej, nieutwardzonej powierzchni! Pojazd może być podnoszony wyłącznie na równej i twardej powierzchni.



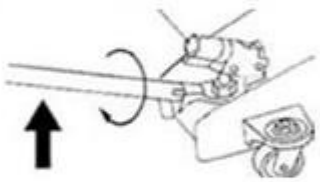
Zbyt niski poziom oleju ogranicza zakres roboczy wciągnika i jego działanie. wentylacja.



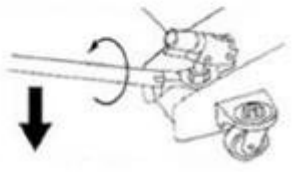
Przed rozpoczęciem procesu podnoszenia należy zablokować koła osi niepodnoszonej, aby zapobiec ześlizgnięciu się pojazdu z podnośnika.



Po ustawieniu ładunku należy zabezpieczyć pojazd za pomocą stojaków warsztatowych, wybierając punkt przewidziany przez producenta pojazdu do jego podparcia.



Konieczne jest zablokowanie zaworu rozładunkowego przed podniesieniem, nie jest to konieczne.
należy go dokręcić "na siłę", kanał olejowy jest uszczelniony gumowym o-ringiem, dokręcanie na siłę prowadzi do zgniecenia. , blokując zawór.

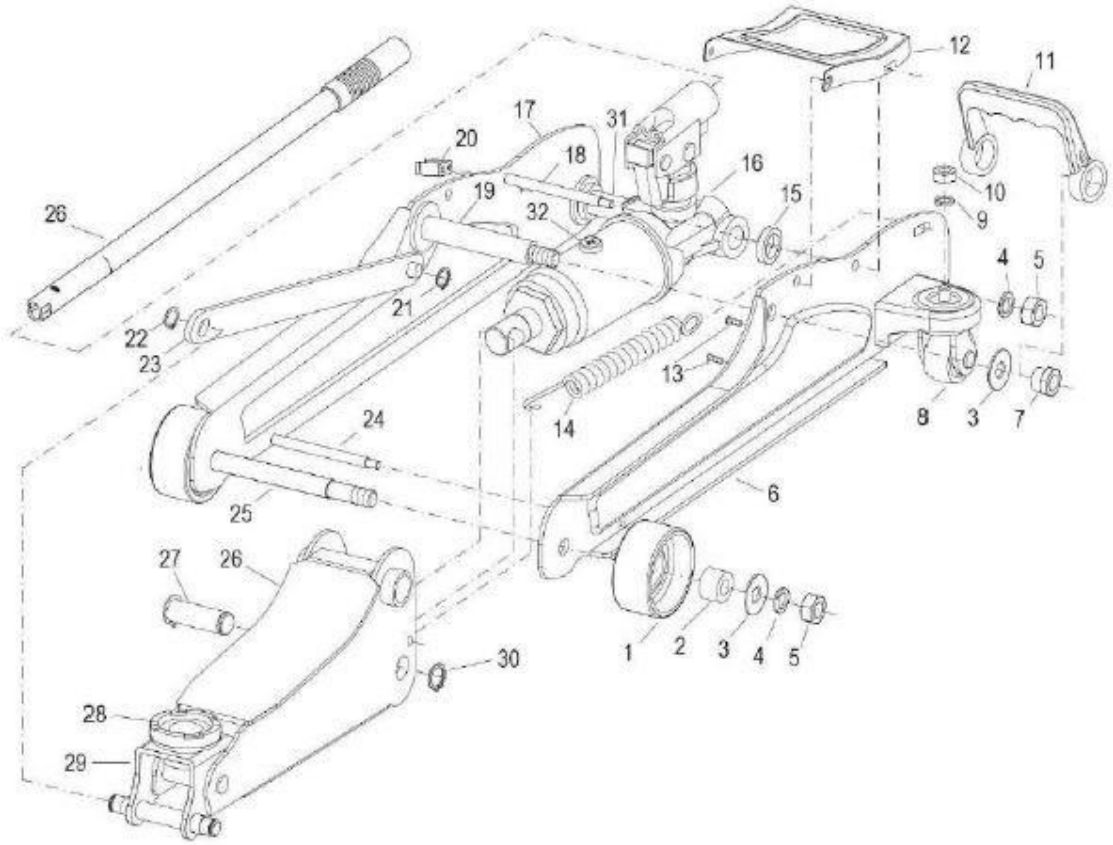


Aby zwolnić ładunek, należy odkręcić zawór bezpieczeństwa. UWAGA: Stopień odkręcenia zaworu określa szybkość ładunku. Poluzuj zawór tak mało, jak to możliwe, zachowując szybkość opuszczania. Odkręć zawór w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

ZASADA DZIAŁANIA

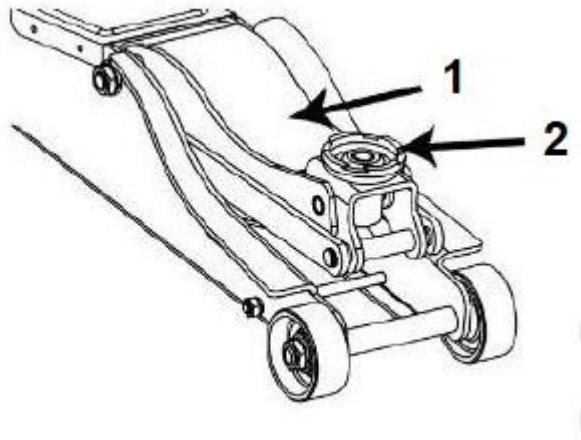
Gdy pompa porusza się z zamkniętym zaworem tłocznym, olej jest pompowany ze zbiornika do komory tłoka. Wzrost ciśnienia powoduje wypchnięcie
Tłok podnosi się, podnosząc obciążenie, a zawór nadmiarowy utrzymuje olej hydrauliczny w cylindrze tłoka. Odkręcenie zaworu spustowego powoduje powrót oleju do zbiornika, a tym samym spadek obciążenia.

HOIST DESIGN

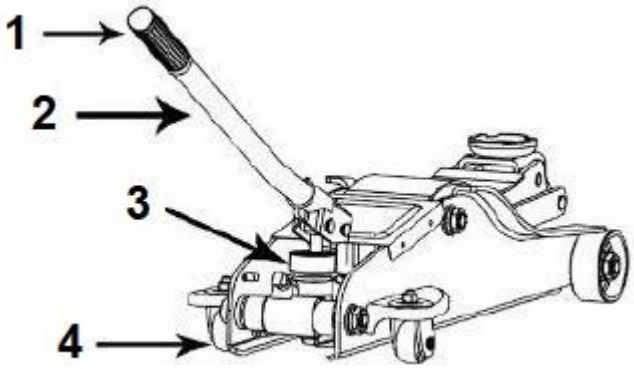


1	Przednie koło	17	Prawa ramka
2	Zacisk	18	Wysuwany wał ramy
3	Podkładka	19	Oś ramienia
4	Elastyczna podkładka	20	Klamra bezpieczeństwa
5	Matka	21	Pierścień blokujący
6	Lewa ramka	22	Pierścień ustalający wspornika
7	Matka	23	Uchwyt na ramię
8	Zespół tylnego koła	24	Wałek rozprężny dolnej ramy
9	Elastyczna podkładka	25	Oś przedniego koła
10	Matka	26	Uchwyt do podnoszenia
11	Uchwyt do przenoszenia	27	Oś ramienia
12	Okładka	28	Siodło Jack
13	Śruba	29	Podstawa siodełka
14	Sprężyna powrotna	30	Pierścień blokujący
15	Zacisk	31	Oś podstawy
16	Zespół napędu	32	Korek odpowietrzający/napełniający

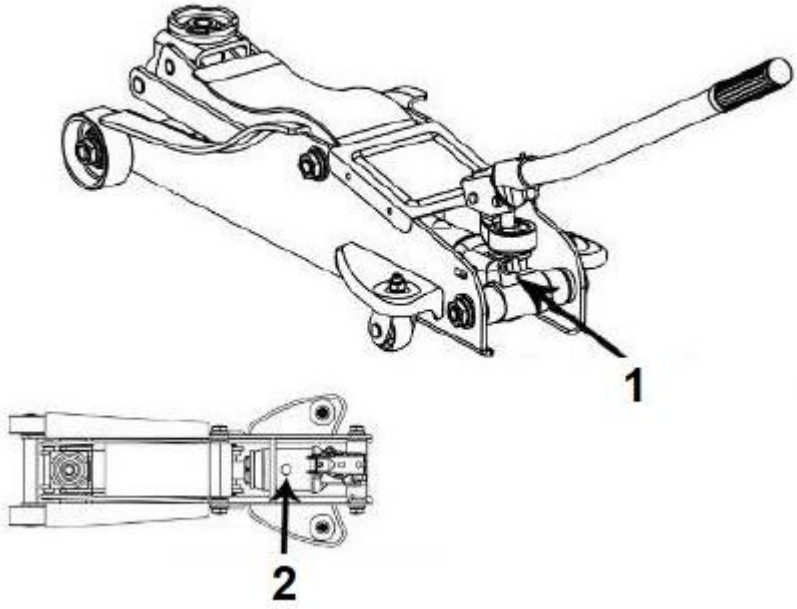
Opis elementów funkcjonalnych wciągnika



1. **Ramię podnoszące**
2. **Siodło**



1. **Uchwyt Uchwyt**
2. **Tłok pompy Koła**
3. **skrętne**
4.



1. **Zawór bezpieczeństwa**
2. **Otwór wlewu oleju**

- Zapoznaj się ze sprzętem, sprawdź wizualnie ogólny stan.

• Dokręcić zawór spustowy ().

• Włożyć przystawkę do uchwytu pompki i kilkakrotnie pompować w górę i w dół do maksymalnej wysokości.

• Odkręć zawór spustowy, skok spadnie do najniższej pozycji, jeśli wszystko jest , możesz przystąpić do docelowego podnoszenia samochodu.

• Jeśli podnośnik nie osiąga maksymalnej wysokości, konieczne może być uzupełnienie oleju hydraulicznego (rozdział dotyczący konserwacji).

• Jeśli wciągnik porusza się w górę, a następnie w dół, należy odpowietrzyć system (rozdział dotyczący konserwacji).

PRACA Z PODNOŚNIKIEM

WAŻNE: Podnoszenie można rozpocząć tylko w następujących warunkach:

1. Użytkownik przeczytał i zrozumiał treść niniejszej obsługi.

2. Użytkownik jest świadomy ryzyka związanego z pracą z wciągnikiem.

3. Użytkownik zapoznał się z instrukcją obsługi , w szczególności z informacjami dotyczącymi podnoszenia pojazdu.

4. Użytkownik sprawdził punkty kotwiczenia określone dla danego typu pojazdu.

5. Użytkownik sprawdził wciągnik w pełnym działaniu.

6. Przed zdjęciem koła zaleca się przećwiczenie opuszczania pojazdu, aby "poczuć" pracę zaworu odciążającego, stopień odkręcenia decyduje o prędkości opadania!

7. Pojazd jest zabezpieczony przed samoistnym przemieszczeniem się, hamulec postojowy zaciągnięty, skrzynia biegów zablokowana, pozycja P dla automatycznej skrzyni biegów, 1 bieg dla manualnej skrzyni biegów.

8. Punkt podnoszenia spełnia wymagania dotyczące nośności podłogi, ciężar samochodu jest przenoszony na małe punkty styku między kołami podnośnika a podłożem. Na płytkach podłogowych garażu, które nie są przystosowane do takich
obciążenie, może wystąpić rozerwanie.

9. Użytkownik powinien stosować odpowiednie środki ochrony osobistej, takie jak rękawice i ochrona twarzy.

Podczas podnoszenia generowana jest duża siła na małym obszarze, a w przypadku pęknięcia, na przykład, pokrywy nośnej, fragmenty mogą zostać wyrzucone z dużą prędkością.

Podnoszenie pojazdu

• Umieść przedłużenie w uchwycie pompy.

• Wsuń podnośnik pod samochód.

• się, że gniazdo podnośnika jest prawidłowo umieszczone pod pojazdem tj. pojazd jest podniesiony w punktach określonych przez producenta.

WAŻNE: Ładunek musi być umieszczony na środku gniazda podnośnika, jeśli ładunek nie jest umieszczony na środku, ładunek może się ześlizgnąć lub gniazdo podnośnika może się odłamać, powodując uszkodzenie ramy!

• Zamknąć zawór bezpieczeństwa.

WAŻNE: Nie jest konieczne dokręcanie go na siłę, procedura ta zgniata gumową uszczelkę, przyspiesza jej zużycie i utrudnia powolne zmniejszanie obciążenia, po obciążeniu zawór otwiera się z oporem, konieczność użycia dużej siły w celu poluzowania prowadzi do jego nagłego odkręcenia.

• Rozpocznij podnoszenie i opuszczanie za pomocą pompy.

WAŻNE: Podczas pompowania dobrą praktyką jest unikanie podnoszenia całej górnej części pompy. Gwałtowne szarpanie w górę prowadzi do ugniatania ogranicznika przez dłuższy , co skutkuje przyspieszonym zużyciem uszczelek pompy hydraulicznej.

• Po podniesieniu pojazdu na żądaną wysokość umieść stojaki pod samochodem.

OSTRZEŻENIE: Podczas pracy pod samochodem należy pamiętać, że pojęcie "zbyt dużego bezpieczeństwa" nie istnieje!

Nawet jeśli samochód stoi na stojakach, należy dodatkowo umieścić zdejmowane koło pod samochodem i pozostawić podnośnik na , aby zapewnić dodatkowe bezpieczeństwo, oprzeć jego siodełko o punkt podnoszenia, ale nie zwiększać ciśnienia w układzie, aby stojak warsztatowy mógł unieść ciężar samochodu.

WAŻNE: Charakterystyka pracy podnośnika hydraulicznego uniemożliwia utrzymanie ładunku! Powolne opadanie ładunku pozostawionego na podnośniku jest zjawiskiem normalnym.

Dlatego tak ważne jest trzymanie pojazdu na podnośniku!

Uruchamianie pojazdu

WAŻNE: Pojazd można uruchomić w następujących warunkach.

1. Koła pojazdu są odpowiednio zabezpieczone, a opuszczenie pojazdu nie spowoduje jego uszkodzenia.

2. W obszarze roboczym nie mogą przebywać osoby trzecie, w szczególności dzieci i zwierzęta.

• W osi wciągnika nie ma żadnych przeszkód, należy pamiętać, że opuszczanie ładunku spowoduje ruch wciągnika do tyłu. Jeśli koło wciągnika uderzy w przeszkodę, może dojść do niebezpiecznej sytuacji.

• Za pomocą podnośnika lekko unieś samochód, aby umożliwić wysunięcie bagażnika.

• Usuń podpórki i wszelkie przedmioty znajdujące się pod samochodem.

• Umieść koniec uchwytu na zaworze bezpieczeństwa.

• Obróć zawór w lewo, aby delikatnie zwolnić ciśnienie w układzie.

WAŻNE: Zaleca się zachowanie szczególnej ostrożności, należy , że zbyt szybkie odkręcenie zaworu spowoduje awarię pojazdu. Podczas stromego zjazdu paniczne zamykanie zaworu może doprowadzić do przeciążenia podnośnika, należy pamiętać, że zjeżdżający pojazd charakteryzuje się większą masą niż obciążenie statyczne.

WAŻNE: Nie odkręcaj zaworu bardziej niż , zwykle maksymalnie o 1 obrót, odkręcenie go bardziej niż to może doprowadzić do jego całkowitego odkręcenia, co może skutkować wyciekiem.
uszkodzenie uszczelki.

KONSERWACJA MASZYN

Prawidłowa konserwacja wciągnika jest niezbędna do jego długiej, bezawaryjnej i przede wszystkim bezpiecznej pracy. Należy jednak pamiętać, że elementy gumowe zastosowane w procesie produkcji podnośnika określają maksymalny czas jego działania.
jego użytkowania przez 5 lat. Po upływie tego okresu wciągnik należy przebudować lub zutylizować z lokalnymi przepisami dotyczącymi gospodarki odpadami.

Konserwację można rozpocząć w następujących warunkach.

1. Użytkownik powinien stosować odpowiednie środki ochrony osobistej, rękawice i ochronę twarzy.
2. Użytkownik jest zaznajomiony z lokalnymi przepisami BHP oraz treścią niniejszej instrukcji.
3. Użytkownik jest świadomy ryzyka związanego z konserwacją wciągnika.
4. Wszelkie prace konserwacyjne mogą być wykonywane wyłącznie na stole warsztatowym, a wciągnik nie może być obciążony.

Czyszczenie wciągnika

Do czyszczenia podnośnika można użyć miękkiej szmatki i sprężonego powietrza. Jeśli nie masz dostępu do sprężonego powietrza, nałóż niewielką ilość wody z mydłem na szmatkę i wyczyść nią podnośnik.

Należy zwrócić uwagę na obszar tłoka siłownika i tłoka pompy, aby wydłużyć żywotność podnośnika, konieczne jest ich idealnej czystości. Zanieczyszczenia na tłoku zostaną wciągnięte do siłownika po jego uruchomieniu lub doprowadzą do jego wyciągnięcia, co z kolei doprowadzi do rozszczelnienia układu.

Siodełko podnośnika nie może być zanieczyszczone olejem, nieodpowiednie podparcie lub ślizganie się obciążenia na siodełku może prowadzić do niebezpiecznej sytuacji i uszkodzenia ramy podnośnika.

Smarowanie

Wszystkie ruchome części podnośnika wymagają smarowania, w tym celu można użyć smarów penetrujących w następujących opakowaniach
aerozol. Kolejną zaletą takich środków jest hydrofobowość, która chroni ruchome części przed szkodliwym działaniem wilgoci. Po nasmarowaniu należy odtłuścić uchwyt i gniazdo podnośnika.

Nałożyć bardzo niewielką ilość produktu na połączenia ramy ze sworzniami i ramieniem podnoszącym. Nadmiar, który nie w szczelinę, należy zetrzeć szmatką.

Pompa hydrauliczna i tłok hydrauliczny nie wymagają smarowania, nakładając smar na tłok siłownika,
lub pompy doprowadzi do gromadzenia się brudu w tych miejscach, co będzie miało negatywny wpływ na żywotność tych elementów.

KONSERWACJA UKŁADU HYDRAULICZNEGO

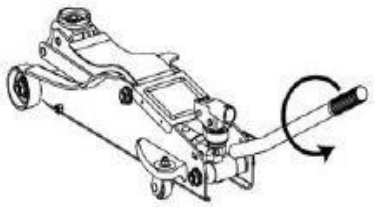
WAŻNE: Przed uzupełnieniem oleju upewnij się, że nie ma znaczącego wycieku oleju z podnośnika, poziom oleju może spaść z powodu "pocenia się" siłownika, jest to normalne. Nie możemy jednak mówić o
wycieki lub krople wokół cylindra, taką usterkę należy usunąć, a uzupełnienie oleju przyniesie pożądany efekt. Podczas serwisowania podnośnik powinien być umieszczony w plastikowym pojemniku lub na prześcieradle, aby wychwycić wszelkie wycieki płynu.

Przed dodaniem oleju należy przygotować odpowiednie środki ochrony osobistej, takie jak gumowe rękawice i ochrona twarzy, zapoznać się z kartą techniczną używanego oleju, aby mieć świadomość ryzyka związanego z kontaktem z olejem. olej hydrauliczny. Jeśli masz jakiekolwiek wątpliwości, a Twoje kompetencje wykraczają poza takie prace, umów się na przegląd serwisowy w autoryzowanym warsztacie.

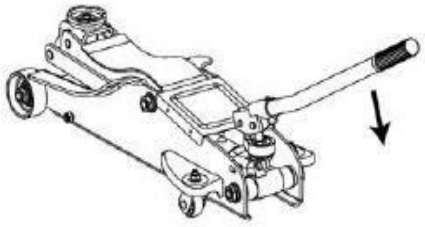
Uzupełnianie układu hydraulicznego

Olej hydrauliczny jest niezbędnym płynem zapewniającym działanie systemu, a jego niski poziom ograniczenie zakresu roboczego podnośnika i jego zapowietrzenie. Jeśli podnośnik nie jest w stanie

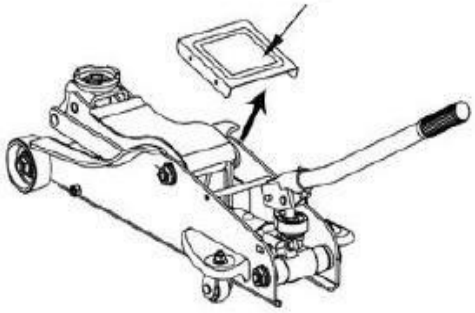
po ostatnim ruchu pompy ramię powraca do poprzedniej pozycji, oznacza to, że w zbiorniku nie ma oleju. Należy go uzupełnić.



Zwolnij zawór nadciśnieniowy, ramię podnośnika musi znajdować się w najniższej pozycji, co spowoduje powrót oleju z tłoka do zbiornika. Pozwoli to określić jego aktualny poziom. Po zwolnieniu zaworu upustowego wykonaj kilka ruchów pompą, co spowoduje wypchnięcie pęcherzyków powietrza z pompy. Aby zdjąć pokrywę, należy pozostawić uchwyt w pozycji dolnej.

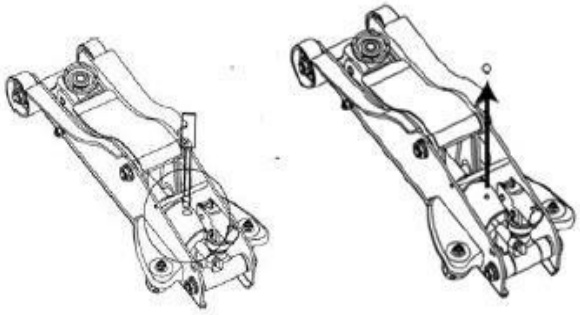


Odkręć śruby mocujące górną pokrywę, a następnie podnieś pokrywę, aby uzyskać dostęp do korka w celu odpowietrzenia i uzupełnienia oleju. Wyczyść obszar korka, aby żadne zanieczyszczenia nie dostały się do układu hydraulicznego po wyjęciu korka.
W tym celu można użyć szmatki nasączonej
woda z mydłem

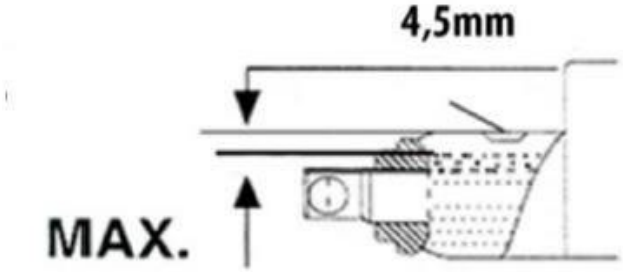


Za pomocą tępego narzędzia (nylonowej szpatułki) zdejmij gumową zaślepkę otworu wlewowego. Uważaj, aby jej nie rozerwać ani nie przeciąć.

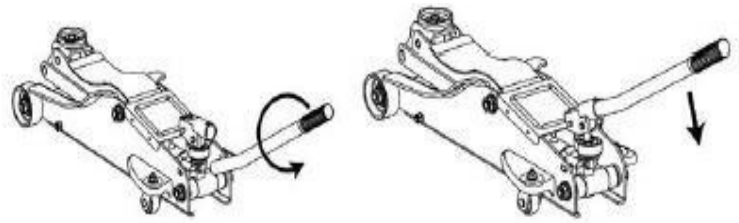
WSKAZÓWKA: Płaski śrubokręt jest dobry do tego zadania, ale zabezpiecz końcówkę taśmą maskującą, aby krawędź nie była ostra!



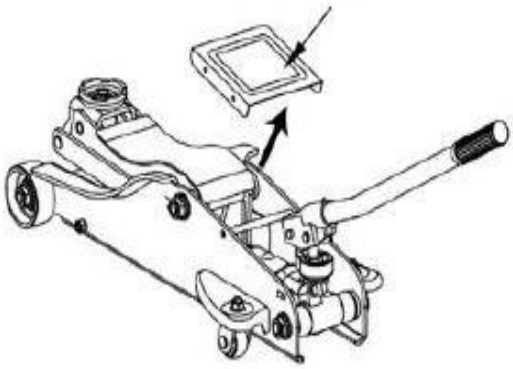
Dolać oleju do poziomu około 4,5 mm od górnej krawędzi zbiornika. Następnie zamknij zawór spustowy i rozpocznij podnoszenie na maksymalną wysokość. Po osiągnięciu maksymalnej wysokości opuść podnośnik i ponownie Sprawdź poziom oleju, uzupełnij go w razie potrzeby, wkręć korek wlewu i załóż pokrywę. Podnośnik jest gotowy do pracy.



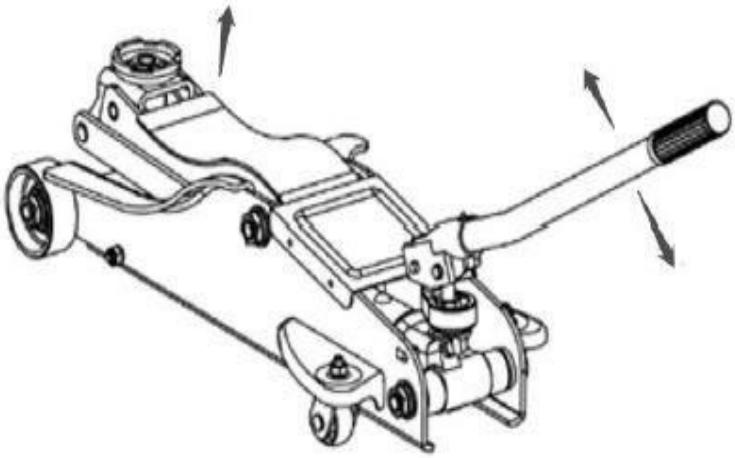
Odpowietrzanie układu hydraulicznego



Zwolnić zawór upustowy ciśnienia, ramię popychacza musi znajdować się w najniższym , co spowoduje powrót oleju z tłoka do zbiornika. Po zwolnieniu zaworu upustowego wykonaj kilka ruchów pompą, co spowoduje wypchnięcie pęcherzyków powietrza z pompy.



Odkręć śruby mocujące górną pokrywę, a następnie podnieś pokrywę, aby uzyskać dostęp do korka w celu odpowietrzenia i uzupełnienia oleju.
Oczyść obszar wokół wtyczki, aby brud nie dostał się do wtyczki podczas jej wyjmowania.
układ hydrauliczny. Do tego celu można użyć szmatki nasączonej wodą z mydłem.



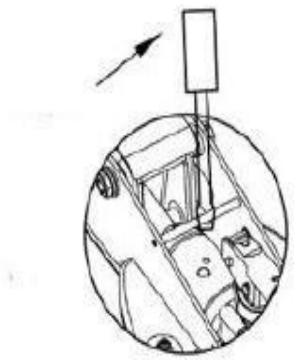
Zamknąć zawór spustowy i podnieść podnośnik na maksymalną wysokość. Opuść podnośnik na minimalną wysokość. Spowoduje to wypchnięcie pęcherzyków powietrza ze zbiornika. Następnie zakręć zawór.

Używając tępego narzędzia (nylon szpatułką) zdjąć gumową zaślepkę otworu wlewowego. Uważaj, aby jej nie rozerwać ani nie przeciąć.

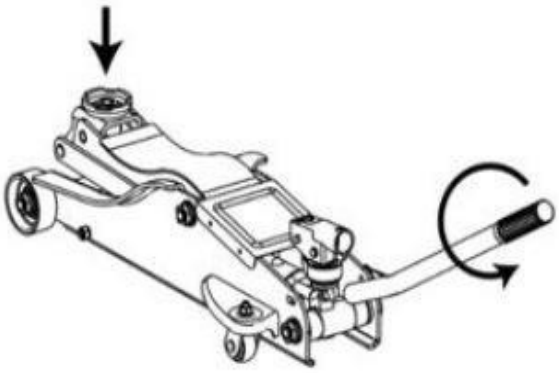
WSKAZÓWKA: Płaski jest dobry do tego zadania śrubokręt, ale zabezpiecz jego końcówkę taśmą izolacyjną, aby krawędź nie była ostra!

Odkręcenie korka uwalnia powietrze z pojemnika.

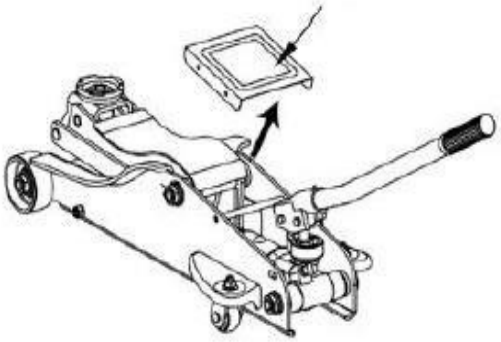
Po odpowietrzeniu należy sprawdzić poprawność działania wciągnika, może być konieczne kilkukrotne powtórzenie tej czynności, aby upewnić się, że system, aby usunąć wszelkie pęcherzyki powietrza. Po osiągnięciu pożądanego efektu należy założyć pokrywę. Dokładnie wyczyść podnośnik z wszelkich pozostałości oleju.



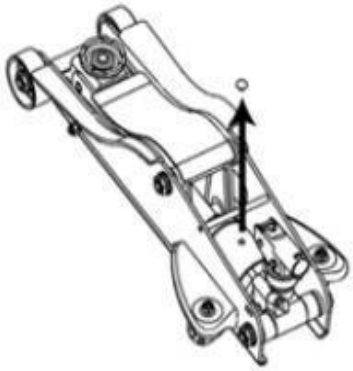
Wymiana oleju hydraulicznego



Zwolnij zawór spustowy, a następnie opuść skok do pozycji minimalnej. Spowoduje to przepływ oleju z powrotem do zbiornika.



Odkręć śruby mocujące górną pokrywę, a następnie podnieś pokrywę, aby uzyskać dostęp do korka w celu odpowietrzenia i uzupełnienia oleju. Oczyść obszar korka, aby żadne zanieczyszczenia nie dostały się do układu hydraulicznego po wyjęciu korka. W tym celu można użyć szmatki nasączonej wodą z mydłem.



Za pomocą tępego narzędzia (nylonowej szpatułki) zdejmij gumową zaślepkę otworu wlewowego. , aby jej nie rozerwać ani nie przeciąć.

WSKAZÓWKA: Płaski śrubokręt jest dobry do tego zadania, ale zabezpiecz końcówkę taśmą maskującą, aby krawędź nie była ostra!

Spuść stary olej hydrauliczny z cylindra, obracając podnośnik do góry nogami. Pozwól, aby cały olej spłynął.

Olej hydrauliczny jest higroskopijny, tzn. absorbuje wodę z powietrza i otoczenia. Może być również zanieczyszczony przez brud na ramieniu napędowym i pompach wchodzących do układu.

Z tego powodu zaleca się wymianę oleju hydraulicznego w następujących terminach

Po spuszczeniu oleju z układu należy wykonać czynności opisane w sekcji "Wymiana oleju".

"Dolewanie oleju", a następnie odpowietrzyć układ zgodnie instrukcjami zawartymi w niniejszej instrukcji.



PRZECHOWYWANIE

Do przechowywania podnośnika należy wybrać miejsce o najbardziej stabilnej temperaturze, wolne od wilgoci i niedostępne dla osób trzecich.
cudzoziemców.

- Przed przechowywaniem należy przeprowadzić konserwację, czyszczenie i smarowanie.

• Wciągnik należy przechowywać w pozycji całkowicie opuszczonej, co chroni tłok napędowy przed ewentualną korozją lub uszkodzeniem.

• Zawór spustowy powinien być poluzowany, aby uszczelki nie były niepotrzebnie ściskane

• Tłok pompy hydraulicznej w dolnym , podobnie jak w przypadku tłoka cylindra, chroni go przed niebezpieczeństwem.

• Podnośnik należy przechowywać w oryginalnym opakowaniu, aby chronić go przed kurzem i innymi trudnymi warunkami.

warunki.

PROBLEMY I ROZWIĄZANIA

Podnośnik nie może podnieść obciążenie	Wciągnik nie jest w stanie udźwignąć ładunku	Podnośnik nie uruchamia się	Podnośnik nie podnosi się do końca	Podnośnik nie podnosi się do punktu zwrotnego	**PRZYCZYNY I RADA**
					Zawór bezpieczeństwa nie jest w pełni zamknięty
					Przeciążenie
					System musi zostać odpowietrzony
					Zbyt niska poziom oleju
					Zbyt wysoka poziom oleju
					Obecność obiektu blokującego wciągnik

Dane techniczne:
Udźwig: 2,5 t
Maks. Wysokość skoku: 365 mm
Min. wysokość skoku: 80 mm
Głowica obrotowa